IDENZA Il terremoto in Turchia e l'allerta tsunami in Italia, oggi, in diretta

TRASPORTI

Ferrovie, Ita Airways e Lufthansa: accordo sul biglietto unico per viaggi treno aereo

di **Leonard Berberi** | 03 feb 2023

Ferrovie dello Stato si allea con il gruppo Lufthansa e Ita Airways per l'intermodalità aereo-treno. Le tre società hanno siglato due memorandum d'intesa separati (uno tra il colosso europeo dei cieli e Fs, l'altro tra Ita ed Fs) per lavorare a una collaborazione commerciale. La notizia, anticipata dal *Corriere*, è stata confermata alcune ore dopo dai soggetti coinvolti. Nel caso di esito positivo delle trattative i viaggiatori avranno la possibilità di avere un unico biglietto per entrambe le tratte, una sola procedura di check-in, l'accredito dei punti sul programma fedeltà e, appena possibile, la consegna del bagaglio già nella struttura alla stazione ferroviaria per poi ritirarlo a destinazione.

TRASPORTI

Ita, accordo Mef-Lufthansa a marzo. E spunta il ritorno del marchio Alitalia

di Leonard Berberi

Il gruppo

«Il gruppo Fs italiane, guidato dall'amministratore delegato Luigi Ferraris, ha sottoscritto oggi un memorandum of understanding con Ita e uno con il gruppo Lufthansa», conferma la società ferroviaria in una nota. «Quest'ultimo memorandum, oltre alla compagnia di bandiera tedesca, coinvolge anche le controllate Swiss, Austrian Airlines e Brussel Airlines, e le compagnie locali Lufthansa CityLine, Air Dolomiti e Eurowings Discover». «I principali obiettivi sono: realizzare efficaci servizi multimodali fra aereo e treno, connettendo modalità di trasporto diverse; sviluppare un'offerta congiunta fino a consentire l'acquisto in un'unica soluzione di biglietti aerei e ferroviari; definire programmi di loyalty combinati».

La nota

«L'intenzione è quella di negoziare un contratto di cooperazione per il traffico feeder all'interno del territorio italiano, con l'obiettivo di creare sinergie tra le varie modalità di trasporto a beneficio dei viaggiatori», aggiunge Lufthansa in una nota. «In particolare, la cooperazione prevedrà numerosi collegamenti ferroviari Fs da e per vari aeroporti italiani. La struttura esatta del programma è al vaglio di ulteriori colloqui. Qualora il contratto fosse stipulato, l'attuazione della collaborazione tra le parti sarà soggetta all'approvazione delle autorità competenti».

TRASPORTI

Ita Airways, la firma del Tesoro apre le porte a Lufthansa

di Leonard Berberi

Il vettore tricolore

Anche Ita Airways — compagnia italiana decollata il 15 ottobre 2021 al posto di Alitalia — conferma di aver siglato il memorandum con Fs per «creare servizi multimodali fra aereo e treno sempre più efficaci — si legge nella nota stampa del vettore—, con l'obiettivo di realizzare un'offerta congiunta per l'acquisto in un'unica soluzione di biglietti aerei e ferroviari e definire programmi di loyalty combinati».

TRASPORTI

Ita Airways, ecco le condizioni di Lufthansa alla vigilia dell'offerta

di Leonard Berberi

Il precedente

Il gruppo Lufthansa è già coinvolto in altri progetti di intermodalità. In Germania con Deutsche Bahn (le ferrovie tedesche), in Austria con ÖBB e in Svizzera con SBB. Da quanto si legge sui siti ufficiali i passeggeri dell'agglomerato dei cieli — che include appunto anche Swiss, Austrian Airlines, Brussels Airlines, Eurowings e Air Dolomiti — possono contare su oltre 3 mila collegamenti ferroviari e stradali da più di 40 città. Lufthansa — la principale compagnia del gruppo — offre anche il servizio LH Express Rail.

TRASPORTI

Voli Italia-Usa: record di viaggi nel 2023, i biglietti costano il 36% in più

di Leonard Berberi

La privatizzazione

I due memorandum arrivano in mezzo alle trattative in esclusiva tra Lufthansa e il ministero dell'Economia per l'ingresso del vettore tedesco fino al 40% di Ita Airways — attraverso un aumento di capitale riservato —, salvo poi «prenotare» dal momento dell'accordo finale il restante 60% quando il vettore tricolore sarà tornato a fare profitti.

lberberi@corriere.it